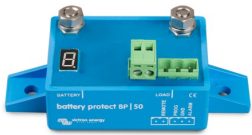


# BatteryProtect 65 A/100 A/220 A

cu ecran LED în 7 segmente: ușor de configurat

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)



BatteryProtect BP-65



BatteryProtect BP-100



BatteryProtect BP-220



Conector cu cablu negativ de CC pre-asamblat (inclus)

BatteryProtect deconectează bateria de la toți consumatorii neesențiali înainte ca aceasta să fie complet descărcată (ceea ce o poate deteriora) sau înainte de a avea suficientă energie pentru a porni motorul.

### Selectare automată 12/24 V

BatteryProtect detectează automat tensiunea sistemului

### Programare accesibilă

BatteryProtect poate fi setat să se activeze/dezactiveze la diferite tensiuni. Ecranul cu șapte segmente va indica setarea aleasă.

### Setare specială pentru bateriile Li-ion

În acest mod, BatteryProtect poate fi controlat prin VE.Bus BMS.

*Notă: BatteryProtect poate fi utilizat și ca întrerupător între un încărcător și o baterie Li-ion. Consultați schema de conexiuni din manual.*

### Consum de curent extrem de scăzut

Acesta este important în cazul bateriilor Li-ion, în special după oprirea datorată tensiunii scăzute.

Vă rugăm consultați fișa tehnică a bateriilor noastre Li-ion și manualul VE.Bus BMS pentru informații suplimentare.

### Protecție împotriva supratensiunii

Pentru a preveni deteriorarea consumatorilor sensibili datorită supratensiunii, sarcina este deconectată ori de câte ori tensiunea de CC depășește 16 V, respectiv 32 V.

### Protecție la aprindere

Fără rele, dar cu tranzistoare MOSFET și, prin urmare, fără pericol de scântei.

### Ieșire întârziată pentru alarmă

Ieșirea pentru alarmă se activează atunci când tensiunea bateriei scade sub nivelul de deconectare prestabilit timp de peste 12 secunde. Prin urmare, pornirea motorului nu va activa alarma. Ieșirea pentru alarmă este un optocuplor cu protecție la scurtcircuit conectat la șina negativă (minus), curent max. 50 mA. Ieșirea pentru alarmă se utilizează în mod tipic pentru activarea unei sonerii, a unui LED sau a unui releu.

### Sarcină cu întârzierea deconectării și a reconectării

Sarcina va fi deconectată la 90 de secunde după activarea alarmei. Dacă, în acest răstimp, tensiunea bateriei crește la loc până la pragul de conectare (de ex., după pornirea motorului), sarcina nu va mai fi deconectată.

Sarcina va fi reconectată la 30 de secunde după ce tensiunea bateriei a crescut peste pragul prestabilit al tensiunii de reconectare.

BatteryProtect	BP-65	BP-100	BP-220
Curent continuu sub sarcină max.*	65 A	100 A	220 A
Curent maxim (în timp de 30 de secunde)	250 A	600 A	600 A
Intervalul tensiunilor de funcționare	6 – 35 V		
Consumul de curent	Când este pornit: 1,5 mA		Când este oprit sau în timpul opririi la tensiune scăzută: 0,6 mA
Întârziere alarmă	12 secunde		
Sarcină maximă la ieșire alarmă	50 mA (protecție la scurtcircuit)		
Întârziere deconectare sarcină	90 de secunde (imediată, dacă e declanșată de VE.Bus BMS)		
Întârziere reconectare sarcină	30 de secunde		
Praguri implicite	Dezactivare: 10,5 V sau 21 V Activare: 12 V sau 24 V		
Intervalul temperaturilor de funcționare	Sarcină completă: -40 °C până la +40 °C (până la 60 % din sarcina nominală la 50 °C)		
Grad de protecție	Componente electronice: IP67 (închise)		Conexiuni: IP00
Conexiuni	M6	M8	M8
Cuplul de montare	5 Nm	9 Nm	9 Nm
Greutate	0,2 kg 0,5 lbs	0,5 kg 0,6 lbs	0,8 kg 1,8 lbs
Dimensiuni (h x l x a)	40 x 48 x 106 mm 1,6 x 1,9 x 4,2 inch	59 x 42 x 115 mm 2,4 x 1,7 x 4,6 inch	62 x 123 x 120 mm 2,5 x 4,9 x 4,8 inch

\* BatteryProtect nu este proiectat pentru curenți inverși de la sursele de încărcare

